

# МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

03267-01

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Механическая коробка передач в блоке с главной передачей в сборе (C251A/C251)		
Осевой зазор шестерни 5-ой передачи в нагруженном состоянии	СТД Макс. значение	0,10-0,57 мм (0,0039-0,0224 дюйма) 0,57 мм (0,0224 дюйма)
Радиальный зазор шестерни 5-й передачи	СТД Макс. значение	0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма) 0,058 мм (0,0023 дюйма)
Зазор кольца синхронизатора № 3	СТД Мин. значение	0,75-1,65 мм (0,0295-0,0649 дюйма) 0,75 мм (0,0295 дюйма)
Зазор ступицы синхронизатора № 3		0,3-0,5 мм (0,012-0,020 дюйма)
Зазор шестерни 5-й передачи		29,915-29,931 мм (1,1778-1,1783 дюйма)
Промежуточная шестерня передачи заднего хода	СТД Макс. значение	18,040-18,058 мм (0,7102-0,7109 дюйма) 18,058 мм (0,7109 дюйма)
Диаметр вала промежуточной шестерни передачи заднего хода	СТД Мин. значение	17,966-17,984 мм (0,7073-0,7080 дюйма) 17,966 мм (0,7073 дюйма)
Глубина установки сальника переднего картера главной передачи		15,6-16,0 мм (0,6141-0,6299 дюйма)
Глубина установки переднего подшипника входного вала		0-0,3 мм (0-0,0118 дюйма)
Глубина установки игольчатого подшипника вала рычага переключения передач (только для C251)		0-0,5 мм (0-0,020 дюйма)
Преднатяг бокового подшипника дифференциала		0,78-1,57 Н·м (7,95-16,0 кгс·см, 6,9-13,89 дюйм-фунта)
Толщина задней плоской шайбы переднего картера дифференциала	AA BB CC DD EE FF GG HH JJ KK LL MM NN PP QQ RR SS TT UU	2,10 мм (0,0827 дюйма) 2,15 мм (0,0846 дюйма) 2,20 мм (0,0866 дюйма) 2,25 мм (0,0886 дюйма) 2,30 мм (0,0906 дюйма) 2,35 мм (0,0925 дюйма) 2,40 мм (0,0945 дюйма) 2,45 мм (0,0965 дюйма) 2,50 мм (0,0984 дюйма) 2,55 мм (0,1004 дюйма) 2,60 мм (0,1024 дюйма) 2,65 мм (0,1043 дюйма) 2,70 мм (0,1063 дюйма) 2,75 мм (0,1083 дюйма) 2,80 мм (0,1102 дюйма) 2,85 мм (0,1122 дюйма) 2,90 мм (0,1142 дюйма) 2,95 мм (0,1161 дюйма) 3,00 мм (0,1181 дюйма)
Глубина установки сальника картера коробки передач		9,6-10,2 мм (0,3779-0,4015 дюйма)
Глубина установки сальника картера главной передачи		1,6-2,2 мм (0,0629-0,0866 дюйма)
Глубина установки штифта блокировки включения передачи заднего хода		15,5-16,5 мм (0,6102-0,6496 дюйма)
Зазор пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 3		0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее
Толщина пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 3	A B C D E F G	2,25 мм (0,0886 дюйма) 2,31 мм (0,0909 дюйма) 2,37 мм (0,0933 дюйма) 2,43 мм (0,0957 дюйма) 2,49 мм (0,0980 дюйма) 2,55 мм (0,1004 дюйма) 2,61 мм (0,1028 дюйма)
Входной вал в сборе (C251A/C251)		
Осевой зазор шестерни 4-ой передачи в нагруженном состоянии	СТД Макс. значение	0,1-0,55 мм (0,0039-0,0217 дюйма) 0,55 мм (0,0217 дюйма)
Осевой зазор шестерни 3-й передачи в нагруженном состоянии	СТД Макс. значение	0,1-0,35 мм (0,0039-0,0138 дюйма) 0,35 мм (0,0138 дюйма)

Радиальный зазор шестерни 4-й передачи	СТД	0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)
	Макс. значение	0,058 мм (0,0023 дюйма)
Радиальный зазор шестерни 3-й передачи	СТД	0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)
	Макс. значение	0,058 мм (0,0023 дюйма)
Радиальное биение входного вала	Мин. значение	0,015 мм (0,00059 дюйма)
Диаметр шеек входного вала	СТД: Шейка А Шейка В Шейка С Шейка D Мин. значение: Шейка А Шейка В Шейка С Шейка D	24,885-24,900 мм (0,9797-0,9803 дюйма) 28,991-29,006 мм (1,1413-1,1419 дюйма) 30,985-31,000 мм (1,2198-1,2204 дюйма) 24,985-25,000 мм (0,9836-0,9842 дюйма) 24,885 мм (0,9797 дюйма) 28,991 мм (1,1413 дюйма) 30,985 мм (1,2198 дюйма) 24,985 мм (0,9836 дюйма)
Зазор шестерни 4-й передачи	СТД	34,015-34,031 мм (1,3391-1,3398 дюйма)
	Макс. значение	34,031 мм (1,3398 дюйма)
Зазор шестерни 3-й передачи	СТД	36,015-36,031 мм (1,4179-1,4185 дюйма)
	Макс. значение	36,031 мм (1,4185 дюйма)
Зазор кольца синхронизатора № 2 (шестерни 4-й передачи)		0,75-1,65 мм (0,0295-0,0649 дюйма)
Зазор кольца синхронизатора № 2 (шестерни 3-й передачи)		0,75-1,65 мм (0,0295-0,0649 дюйма)
Зазор ступицы синхронизатора № 2		0,15-0,35 мм (0,0059-0,0137 дюйма)
Зазор пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 2		0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее
Толщина пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 2	0 1 2 3 4 5	2,30 мм (0,0906 дюйма) 2,36 мм (0,0929 дюйма) 2,42 мм (0,0953 дюйма) 2,48 мм (0,0976 дюйма) 2,54 мм (0,1000 дюйма) 2,60 мм (0,1024 дюйма)
Зазор пружинного стопорного кольца заднего подшипника входного вала		0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее
Толщина пружинного стопорного кольца заднего подшипника входного вала	A B C D E F	2,29 мм (0,0902 дюйма) 2,35 мм (0,0925 дюйма) 2,41 мм (0,0948 дюйма) 2,47 мм (0,0972 дюйма) 2,53 мм (0,0996 дюйма) 2,59 мм (0,1019 дюйма)

Выходной вал в сборе (C251A/C251)		
Осевой зазор шестерни 1-й передачи в нагруженном состоянии	СТД	0,10-0,40 мм (0,0039-0,0157 дюйма)
	Макс. значение	0,40 мм (0,0157 дюйма)
Осевой зазор шестерни 2-й передачи в нагруженном состоянии	СТД	0,1-0,45 мм (0,0039-0,0177 дюйма)
	Макс. значение	0,45 мм (0,0177 дюйма)
Радиальный зазор шестерни 1-й передачи	СТД	0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)
	Макс. значение	0,058 мм (0,0023 дюйма)
Радиальный зазор шестерни 2-й передачи	СТД	0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)
	Макс. значение	0,058 мм (0,0023 дюйма)
Радиальное биение входного вала	Мин. значение	0,015 мм (0,0006 дюйма)
Диаметр шеек входного вала	Шейка А Шейка В Шейка С	31,985-32,000 мм (1,2592-1,2598 дюйма) 37,985-38,000 мм (1,4955-1,4960 дюйма) 32,985-33,000 мм (1,2986-1,2992 дюйма)
Зазор шестерни 2-й передачи	СТД	38,015-38,031 мм (1,4966-1,4972 дюйма)
	Макс. значение	38,031 мм (1,4972 дюйма)
Зазор шестерни 1-й передачи	СТД	44,015-44,031 мм (1,7328-1,7335 дюйма)
	Макс. значение	44,031 мм (1,7335 дюйма)
Толщина упорной шайбы шестерни 1-й передачи	СТД	5,975-6,025 мм (0,2352-0,2372 дюйма)
	Мин. значение	5,975 мм (0,2352 дюйма)
Зазор кольца синхронизатора № 1 (шестерни 2-й передачи)	СТД	0,70-1,30 мм (0,0276-0,0512 дюйма)
	Мин. значение	0,70 мм (0,0276 дюйма)
Зазор кольца синхронизатора № 1 (шестерни 1-й передачи)	СТД	0,75-1,65 мм (0,0295-0,0650 дюйма)
	Мин. значение	0,75 мм (0,0295 дюйма)
Зазор шестерни и вилки включения передачи заднего хода	Макс. значение	0,35 мм (0,014 дюйма)
Зазор пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 1		0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее

Толщина пружинного стопорного кольца ступицы синхронизатора № 1	A	2,50 мм (0,0984 дюйма)
	B	2,56 мм (0,1008 дюйма)
	C	2,62 мм (0,1031 дюйма)
	D	2,68 мм (0,1055 дюйма)
	E	2,74 мм (0,1079 дюйма)
	F	2,80 мм (0,1102 дюйма)

Вал рычага переключения передач в сборе (C251)		
Глубина установки сальника крышки вала переключения передач		0,2-1,2 мм (0,0079-0,0472 дюйма)
Глубина установки разрезного штифта внутреннего рычага переключения передач		3,0-4,0 мм (0,1181-0,1575 дюйма)
Глубина установки разрезного штифта внутреннего рычага переключения передач № 1		-0,5-0,5 мм (-0,0197-0,0197 дюйма)
Глубина установки разрезного штифта внутреннего рычага переключения передач № 2		-0,5-0,5 мм (-0,0197-0,0197 дюйма)

Картер дифференциала в сборе (C251A/C251)		
Упорная шайба сателлита переднего дифференциала	Мин. значение	0,94 мм (0,03701 дюйма)
Диаметр вала № 1 сателлитов переднего дифференциала	Мин. значение	16,982 мм (0,6685 дюйма)
Зазор по окружности ведомой шестерни переднего дифференциала		0,05-0,20 мм (0,0020-0,0079 дюйма)
Толщина упорной шайбы № 1 ведомой шестерни переднего дифференциала	41361-22140	0,95 мм (0,0374 дюйма)
	41361-22020	1,00 мм (0,0394 дюйма)
	41361-22150	1,05 мм (0,0413 дюйма)
	41361-22030	1,10 мм (0,0433 дюйма)
	41361-22160	1,15 мм (0,0452 дюйма)
	41361-22040	1,20 мм (0,0472 дюйма)